

Übersicht Elektrobusse (Stand Oktober 2022)

Oberleitungsbusse			
Hersteller	Land	Bezeichnung	Größe
Hess www.hess-ag.ch	CH	lighTram	18 m, 25 m
Iveco Bus www.iveco.com	NL	Crealis In-Motion-Charging	18 m
Kamaz www.kamaz.ru	RU	62825	12 m
Škoda www.skoda.cz	CZ	26Tr – 35Tr T’CITY	12 m, 18 m
Solaris www.solarisbus.com	PL	Trollino	12 m, 18 m
Ursus Bus www.ursusbus.com	PL	CS 12/18 LFT	12 m, 18 m
Van Hool www.vanhool.be	BE	A12/18/24 Trolley Exqui.City Trolley	12 m, 18 m, 24 m 18 m, 24 m
Akkumulator als Energiespeicher			
Anadolu Isuzu www.anadoluisuzu.com.tr	TR	Citivolt 12 Novociti Volt	12 m 8 m
Altas www.altasauto.com	LT	Novus Cityline Novus Ecoline	7,5 m
Blue Solutions www.bluebus.fr	FR	Bluebus	6 m, 12 m
BYD www.bydeurope.com	CN	eBus	12 m, 13 m, 15 m, 19 m
Caetano www.caetanobus.pt	PT	e.City Gold	10 m, 12 m
Chariot Motors www.chariot-electricbus.com	BG	e-Bus	8,5 m, 12 m, 18 m
Dancer www.dancerbus.com	LT	Dancer 75, 530	12 m
Ebusco www.ebusco.com	NL	Ebusco 2.2/3.0	12 m, 18 m
Eurabus www.eurabus.de	DE	Eurabus 3.0	8,5 m, 12 m, 18 m
Evopro www.evopro.hu	HU	Modulo c	6,5 m, 8 m, 9 m
Foton www.foton-global.com	CN	C6 EV, C8L EV	6 m, 8 m, 10 m, 12 m
Golden Dragon Bus www.gdbus.de	CN	PIVOT	6 m bis 18 m
Goldion www.goldimodi.com	HU	E9, E12	9 m, 12 m
Güteryüz www.guleryuz.com	TR	EV City Bus	8,5 m
Hess www.hess-ag.ch	CH	lighTram	10 m, 12 m, 18 m, 19 m
Hyundai trucknbus.hyundai.com	KR	ELEC CITY	11 m
Ikarus www.ikarus.hu	HU	120e	12 m
Irizar www.irizar.com	ES	ie bus, ie tram	10 m, 12 m, 15 m, 18 m
Iveco Bus www.iveco.com	NL	E-WAY	10 m, 11 m, 12 m, 18 m

Kamaz www.kamaz.ru	RU	6282	12 m
Karsan www.karsan.com	TR	e-Jest e-Atak e-ATA	6 m 8 m 10 m, 12 m, 18 m
K-Bus www.k-bus.at	AT	Bürgerbus Elektro/ Citybus Elektro	6 bis 7,50 m
King Long www.kinglong-bus.com	CN	XMQ	6 m bis 13 m
LIAZ www.gazglobal.com	RU	6274	12 m
MAN Bus www.bus.man.eu	DE	Lion´s City E	10,5 m, 12 m, 18 m
Mercedes-Benz www.mercedes-benz-bus.de	DE	eCitaro	12 m, 18 m
Otokar www.otokareurope.com	TR	e-Kent C	12 m
Quantron www.quantron.net	DE	Cizaris 12 EV	12 m
Rampini www.rampini.it	IT	E60/E80/E120	6 m, 8 m, 12 m
Scania www.scania.com	SE	Citywide BEV	12 m
Silenth www.silenth.eu	HR	E-12	12 m
Škoda www.skoda.cz	CZ	E´CITY	9 m, 12 m
Solaris www.solarisbus.com	PL	Urbino Electric	12 m, 18 m
SOR www.sor.cz	CZ	EBN/NS electric	8 m, 10 m, 12 m
Steinborn www.midibusse.de	DE	<i>Umrüstung</i>	Bürgerbus, 6-9 m
Switch Mobility www.switchmobility.tech	GB	E1	12 m
TAM Bus www.tam-motors.eu	SLO	Vero	7,5 m bis 12 m
Temsa www.temsa.com	TR	Avenue Electron/ MD9 electricITY	9,5 m, 12 m
Tribus www.movitas.eu www.tribus-group.com	NL	Movitas e-Civitas <i>Umrüstung</i>	8 m bis 10 m 6 m, Bürgerbus
Unvi www.unvibus.com	ES	eC22 Eléctricos	12 m
Ursus Bus www.ursusbus.com	PL	CS 10/12/18 LFE	10 m, 12 m, 18 m
Van Hool www.vanhool.be	BE	Exqui.City Electric A12/13/18/24 Batterij	18 m, 24 m 12 m, 13 m, 18 m, 24 m
VDL www.vdlbuscoach.com	NL	Citea Electric	12 m, 18 m
Volgabus www.volgabus.ru	RU	Sitiritm 12ELF	12 m
Volvo www.volvobuses.de	SE	7900 E/EA	12 m, 18 m
Yutong en.yutong.com	CN	E10-15/U12/ICE12	10 m, 11 m, 12 m, 15 m

Doppelschichtkondensatoren (Supercaps) als Energiespeicher			
Chariot Motors www.chariot-electricbus.com	BG	e-Bus	12 m, 18 m
Wasserstoff als Energiespeicher, Umsetzung in Brennstoffzellen			
Arthur www.arthurzero.com	DE	Zero	12 m
Caetano www.caetanobus.pt	PT	H2.City Gold	10 m, 12 m
Goldion www.goldimodi.com	HU	H12, H18	12 m, 18 m
Hyundai trucknbus.hyundai.com	KR	ELEC CITY Fuel Cell	11 m
Kamaz www.kamaz.ru	RU	6290	12 m
Mercedes-Benz www.mercedes-benz-bus.de	DE	Citaro e-cell	12 m, 18 m
Nesobus www.nesobus.pl	PL	Nesobus	12 m
Rampini www.rampini.it	IT	H80	8 m
Safra www.safra.fr	FR	Hycity	12 m
Škoda www.skoda.cz	CZ	H'CITY	12 m
Solaris www.solarisbus.com	PL	Urbino hydrogen	12 m, 18 m
Ursus Bus www.ursusbus.com	PL	CS12FCEB	12 m
Van Hool www.vanhool.be	BE	A12/13/18 Fuel Cell Exqui.City Fuel Cell	12 m, 13 m, 18 m 18 m, 24 m
Wrightbus www.wrightbus.com	GB	Hydroliner FCEV	12 m

Umbauten: Umrüstungen von Diesel- auf Elektroantrieb (auch PKW/LKW) führen durch:

- Pepper Mobility GmbH (<http://www.peppermotion.com>), 85095 Denkendorf
- Elektro-Fahrzeuge Schwaben GmbH (<http://www.efa-s.de>), 73119 Zell unter Aichelberg
- I SEE Electric Trucks GmbH (<http://www.i-see.plus>), 63075 Offenbach
- Orten Electric Trucks GmbH (<http://www.electric-trucks.de>), 54516 Wittlich
- Pokra Omnibus-Team und Werkstatt GmbH (<http://www.pokra.de>), 12099 Berlin-Tempelhof
- Qantron AG (<http://www.qantron.net>), 86368 Gersthofen

Umbauten werden für ca. 200-250 km Reichweite angeboten zum Preis von 250.000 – 350.000 €

Reichweiten: Batteriebusse werden mit Reichweiten von 60 – 600 km angeboten. Da die Batteriesätze einen hohen Kostenfaktor darstellen, wird eine Zwischenladung mit Pantografen an den Endhalttestellen empfohlen. Brennstoffzellen-Busse besitzen eine Reichweite von 250 - 450 km. Die Anschaffungskosten liegen ca. 30% höher als diejenigen von Batteriebussen mit 60 km Reichweite. Der Kondensatoren-Bus von Chariot Motors hat ca. 25 km Reichweite mit 32 kWh Ladekapazität. Doppelschichtkondensatoren (Supercaps) eignen sich zudem als Pufferspeicher für Batterie- oder Brennstoffzellen-Busse.

Energiebedarf lt. ViriCiti (2020) – Erhebung in den Niederlanden

Busgröße	mittlere Temperatur	kalt	heiß	Durchschnittsbedarf
12 m	0,99 kWh/km	+14%	+9%	1,15 kWh/km
18 m	1,35 kWh/km	+21%	+12%	1,63 kWh/km

Als **Lademöglichkeiten** werden meist Ladekabel oder Ladung über Pantograph (Schnellladung) genutzt. Einige Hersteller bieten auch eine induktive Ladung an.

O-Busse können mit einem zusätzlichen Traktionsakku ausgestattet sein, so dass ein oberleitungsfreier Betrieb möglich ist. Die Akkus können während der Fahrt geladen werden.



Bahnzentrum Ingenieurbüro Bielefeld * www.bahnzentrum.de